

NewBO

nuove idee dalla città

SOCIETÀ'

BENI COMUNI

ECONOMIE

CULTURAE

ON THE ROAD

EDITORIALE

LA RIVISTA

PARTECIPA!

Agenda

21 MAG 10
Il giornalismo oggi e la qualità dell'informazione

21 MAG 10
Linguaggi della narrazione storica

21 MAG 10
Festival dell'olfatto

23 MAG 10
A pranzo con il mercato della terra

24 MAG 10
Città senza cultura

28 MAG 10
TagBolognaCamp



BabelBlog

3D pari diritti
Alessandro Bratti
Altrecronia
America2008
Archiblog
Associazione Nazionale Partigiani d'Italia
Bandiera Gialla
Benedetto
Bolobazzalve
Bologna Pugliese
Bolognain
Book Café - Giuseppe Granieri
Café Babel - Blog
Centro Zonarelli
Civicum
Colportage
Comitato Provinciale di Bologna dell'ANPI
Confronto libero
Cristian Vaccari
Crossing Tv
Culturability
Eco-logica - Antonio Cianciullo
Economist - Blog
Eddyburg
Europe - Andrea Bonanni
Federico Bastiani
Flashgiovani
Fogli e Parole d'Arte
Fortress Europe
Forum Cultura
Fragile continuo
Generacion Y
I like bike
Il Cannocchiale
Il mio libro
Il post
Il Salvagente
Indicanet - Alessandra Vaccari
Internazionale - Blog
Italia nascosta
Kateday
La Stumpa
La Voce
Labsus
Libera Informazione
Luca De Biase
Lucarelli Blog
Mario Adinolfi



USTICA VENT'ANNI DOPO

di Federico Bastiani

Sono passati vent'anni da quel 27 giugno 1980, giorno in cui il DC9 della compagnia Itavia in volo da Bologna verso Palermo viene abbattuto all'altezza di Ustica. Oggi, dopo vent'anni restano ancora molti dubbi su quello che è considerato uno dei tanti "misteri italiani". Bologna ospita il **Museo della Memoria di Ustica** dove all'interno di un hangar è stato ricostruito, attraverso i frammenti ritrovati, la carlinga del DC9. L'artista **Christan Boltanski** ha curato in modo molto suggestivo la realizzazione di questo museo che spiazzava il visitatore. Durante la visita si ascoltano le voci mescolate degli 81 passeggeri deceduti, un brusio continuo che testimonia le vite spezzate così come le 81 luci che illuminano la carlinga e gli 81 quadri neri alle pareti.

Ma il museo offre l'occasione per ricostruire i vent'anni di indagini non ancora concluse. Cosa successe realmente la notte del 27 giugno 1980? Esistono tanti tasselli da mettere insieme, tanti piccoli pezzi come quelli della carlinga del DC9. Ad oggi sappiamo che è stato un aereo da caccia ad abbattere il velivolo italiano ma rimane da rispondere, chi è stato? Perché? Le parti chiamate in causa sono Stati Uniti, Francia e Libia nonché i servizi segreti italiani. La principale tesi sostiene che l'obiettivo era quello di abbattere l'aereo sul quale il presidente libico **Gheddafi** viaggiava. Un errore quindi. Un Mig viene rilevato in prossimità del DC9 dal sistema radar di Marsala. Poi il primo mistero. Esiste un buco di otto minuti nelle registrazioni radar. Non sappiamo cosa sia successo fra i quaranta secondi prima dell'esplosione ed i sette minuti successivi. E' probabile che esistesse più di un aereo da caccia vicino al DC9, uno scontro fra un aereo dell'aviazione della Nato ed un aereo libico?

Il giallo rimane, molte delle persone che avrebbero potuto testimoniare sono decedute misteriosamente nel corso degli anni come l'ex generale Roberto Boemio, il nostro servizio segreto ha sempre dichiarato di non essere al corrente di nessuna operazione militare ma sappiamo che quelli erano gli anni della P2 e dello stretto legame con i servizi, ed erano gli anni in cui Stati Uniti e Francia avvertivano la minaccia libica, e sappiamo anche degli stretti rapporti commerciali italiani con il Colonnello (nel 1976 capitali libici detenevano capitale azionario della Fiat, ndr). Possibile che il Sismi non sapesse? Come mai il recupero delle scatole nere e del relitto è stata affidata guarda caso ad una società francese? E come mai le scatole nere sono state analizzate negli Stati Uniti?

A vent'anni di distanza i misteri restano ed è l'ex presidente **Francesco Cossiga** a rilanciare pochi giorni fa. *'L'aereo francese si era messo sotto il DC9, per non essere intercettato dal radar dell'aereo libico che stava trasportando Gheddafi. Ad un certo punto lancia un missile per sbaglio, volendo colpire l'aereo del presidente libico'. E' la verità definitiva?* Qualche dubbio rimane, l'aereo del presidente libico si trovava a notevole distanza dal DC9, ovvero vicino a Malta. Ai due giornalisti che hanno intervistato Cossiga, **Giampiero Marrazzo** e **Gianluca Cerasola**, in occasione di un film documentario che uscirà il 10 giugno in un cofanetto

1° Forum NewBo: cercasi Sindaco per cultura e scienza

Con questo primo Forum, la redazione di NewBo inizia una propria indagine sulla città di Bologna attraverso le opinioni dei protagonisti della vita sociale e culturale. Lo scopo è quello di ripartire dall'analisi della realtà, da una riscoperta di quanto ci passa sotto gli occhi tutti i giorni alla ricerca di una nuova prospettiva. La nostra convinzione è che la politica locale non possiede oggi ricette pronte, ma solo stracotte. Paradigmi stanchi e spesso inutilizzabili. Non vogliamo cadere nel dibattito città al tramonto sì o no, ma vorremmo al contrario passare direttamente alla costruzione di idee nuove animate dalla febbre del fare (come recita un documentario sulla Bologna anni '50, in queste settimane nelle sale).

27 APR 10

LEGGI TUTTO 0 COMMENTI

facebook

SOTTOBOSCO.INFO

twitter

Merito ed Equità
Mettiamoci in azione
Nelle tue mani
New Italian Blood
New left media
Non aver paura
Nuovi Mondi
Odisseo
Peace Reporter
Percorsi emotivi
Pino Scaccia
Pitchfork
Polaroid un blog alla radio
Politica 2.0
Politicamente scorretto
Primo marzo 2010
Raissa.it
Rassegna.it - economia sociale
Redattore sociale
Roberto Saviano
Socialmente
Sottobosco
Spindoc
Temporeale
The Front Page
Tuono Pettinato
Vasilea
Vikki Chowney
Walking class
Wittgenstein di Luca Sofri
Wooster Collective NY street art

libro con la prefazione del senatore Giulio Andreotti, l'ex Presidente ha avvertito i giornalisti di non recarsi in Francia per continuare l'inchiesta perché avrebbero potuto rischiare la vita. A vent'anni di distanza i tasselli continuano ad aumentare ma il puzzle non è ancora completo.

Link utili:

[Museo della Memoria di Ustica](#)

08 GIU 10 0 COMMENTI

