

## L'Intervista

Tutte  
le interviste  
su  
city.itL'utilitaria che vola  
da sogno a quasi realtà

## Sam Bousfield

● **Inventore di Switchblade, il prototipo di auto volante "utilitaria" che presto potremmo vedere nei nostri cieli/strade.**

**Come le è venuta l'idea di dedicare sei anni della sua vita a questo progetto?**

Lavoravo ad un aereo ad elica capace di rompere la barriera del suono però poi mi sono detto, a cosa serve veramente? Ed ho pensato all'auto volante perché l'uomo da sempre ci pensa. Guardando Star Wars, il Quinto Elemento, Blade Runner, c'è sempre stato questo desiderio ed ho detto, perché non provarci? All'inizio i primi disegni non erano molto belli, sembravano frigoriferi, abbiamo lavorato molto sull'aerodinamica ispirandoci a vetture come Ferrari e Lamborghini, diciamo che Switchblade ha un po' di sangue italiano nelle vene

**Switchblade, al momento sembra essere il progetto di auto volante più concreto e vicino alla realizzazione. Perché ha tre ruote?**

Abbiamo deciso di progettare con tre ruote perché dovevamo trovare un compromesso fra stabilità su strada e performance in volo. Avere tre ruote rende la struttura più leggera per prima cosa e poi ha il baricentro basso come un'auto sportiva che la rende stabile, le simulazioni hanno dato esito positivo.

**In realtà oltre a Switchblade esiste un altro prototipo, Transition. Però il problema di questa auto volante sembra sia il decollo: ha bisogno di ben 3 km di pista, la sua macchina come ha risolto questo problema?**

Agli Switchblade bastano circa 600 metri, poi ci sono delle tecniche che usano i piloti per decollare anche in meno spazio.

**Ci può dare qualche informazione tecnica in più riguardo Switchblade?**

Le posso dire che dalle simulazioni bastano 145 km/h per decollare, su strada raggiunge i 160 km/h ed è estremamente stabile nella guida. Come dicevo lo spazio per il decollo è circa 600 metri. In volo raggiunge i 320 km/h e la velocità di crociera sui 270 km/h. Tecnicamente può volare ad un'altezza fino a 3000 mt ma questo dobbiamo ancora testarlo. Al momento non è previsto l'autopilot degli aerei, sarebbe troppo costoso.

**Ed i consumi?**

A terra Switchblade fa 17 km con un litro (non a ciclo urbano), in volo sono 9 km al litro ma è un conto che ha poco senso perché ad esempio dove vado io alle terme ci metto tre ore in macchina ma solo 30 minuti in volo (così risparmierei anche l'albergo perché potrei rientrare in giornata!)

**Sarà semplice guidare la sua auto?**

Ci sarà bisogno di una normale licenza di volo. L'abbiamo provata al simulatore ed è molto semplice da guidare. Comunque anche chi volesse imparare ci sono i simulatori oppure ancora più semplice c'è un software, XPlane, che è come un gioco e costa 30 dollari oppure si può scaricare gratis un software addestrativo dal nostro sito.

**Qual è il principale problema da risolvere prima del lancio ufficiale?**

Vincere i pregiudizi che non si può fare una buona macchina ed un buon aereo allo stes-

so tempo. Abbiamo montato un V8 Jaguar come motore e saremo il velivolo più veloce della categoria.

**Che prezzo avrà sul mercato?**

Circa 85.000 dollari nella versione base. La cosa interessante è che Switchblade viene fornito come kit componibile che volando uno si può montare e smontare da solo. Quindi non hai il problema ad esempio di dover affittare uno spazio in un hangar di un aeroporto.

**Dimensioni: è guidabile nel traffico?**

Dunque, su strada le dimensioni sono 4,80 metri di lunghezza e 1,86 di larghezza. In volo con apertura alare, 7,70 mt e 5,50 di lunghezza. Diciamo che su strada ha le

stesse dimensioni di larghezza di una Honda Fit e lunghezza di una Honda Accord.

**Otterrà le autorizzazioni dalle autorità americane?**

Il dipartimento ai trasporti americano è entusiasta della nostra idea. Separeremo le due licenze, quella di volo da quella di terra, anche le

assicurazioni saranno separate

**Lei pensa veramente che la auto volanti diventeranno un prodotto di massa?**

Penso che quando la gente capirà il tempo e denaro che potrà risparmiare usando questi velivoli unito al fatto di divertirsi ad essere piloti, allora il prodotto si diffonderà. Quando? Difficile da dire. Mi auguro che nel giro di cinque anni questo prodotto si inizi a vendere bene facendo così scendere il prezzo di listino.

**Dunque a quando il primo vero test?**

Contiamo di farlo entro i prossimi sei mesi. Abbiamo pensato di fare il primo test dove i fratelli Wright fecero il primo volo nel 1903

Federico Bastiani

## Le Idee

**Osama Bin Laden è stato ucciso dalle forze speciali Usa in Pakistan. Secondo voi ciò consentirà di sconfiggere il terrorismo?**

**Christian /sms**

Secondo me no, avrà sicuramente dei seguaci. Gli Usa avranno più motivi per stare tranquilli. Ma sarà tutto vero?!

**Alef1680 /sms**

È scritto nel Corano che Allah lascia libero Satana di agire e solo alla fine interverrà.

**Krystyna /sms**

No! Qua in Italia ci sono già terroristi, sposati e non, con donne italiane! Loro sono più pericolosi!

**Fantalou /sms**

Di terroristi il mondo ne ha piene le tasche. Viva Gandhi e la sua lotta non violenta.

**Olga /sms**

Con la sua politica d'interessi l'Occidente crea milioni di Bin Laden.

**Tommy /sms**

È una bufala, sveglia gente! Fa parte tutto di un piano specifico.

**Valeria /sms**

Nonostante la morte di Bin Laden purtroppo il terrorismo continuerà a vivere. Non dimentichiamo che Al Qaida ha tanti seguaci.

**Milanese69 /sms**

Non so se la morte di Bin Laden consentirà di sconfiggere il terrorismo ma di sicuro da oggi ce n'è uno di meno.

**LauTonc66 /sms**

Il terrorismo non si combatte con il terrorismo!

**Antonella 59 /sms**

Magari! Non credo proprio. Per sconfiggere il terrorismo bisognerebbe scovarli e catturarli tutti, cosa impossibile, ce ne sono troppi.

**Licri /sms**

Purtroppo no! Dopo che uno muore, ce n'è sempre un altro.

**Amen bumba /sms**

Sì siiiii, sicuuuuuuro.

**Rosy di GSZ /sms**

Fino a quando ci sarà l'America, ci sarà sempre terrorismo.

**Daniele /sms**

Bisogna vedere se al mondo c'è gente che la pensa come Osama: p.s. ancora no.

**Dino /sms**

Tutt'altro! La sua uccisione (ottimo evento) scatenerà i suoi proseliti. Ne vedremo la ferocia contro le nostre città.

**Kat63 /sms**

Non riesco a credere che sia morto davvero. È tutto molto torbido. Fatico a credere che dopo 10 anni di caccia all'uomo in poche ore sia stato ucciso e seppellito in mare, guarda caso!

**Mino52 /sms**

Per me è una bufala americana. Perché non catturarlo? Perché il funerale in mare?

**Per domani?**

**Legge e Pdl dicono sì ai bombardamenti in Libia, a patto di fissare la data della fine della guerra. Vi sembra credibile?**

city.it

**sms:** manda un sms con la tua opinione entro le 13.00 di oggi al 342 4111753, sarà pubblicato su city.it/ditelavostra.  
**facebook:** diventa fan di City su Facebook (cerca Quotidiano City) e confronta le tue opinioni con quelle dei tuoi amici.